

**省道 224 线二道沟兵站 109 岔口至治多段公路  
K237+749~K425+839 非保护区及实验区连续路段  
改建工程竣工环境保护验收意见**

2024 年 10 月 19 日，青海省交通建设管理有限公司在西宁市组织召开省道 224 线二道沟兵站 109 岔口至治多段公路 K237+749~K425+839 非保护区及实验区连续路段改建工程竣工环境保护验收会。参加会议的有：建设单位青海省交通建设管理有限公司，设计单位北京国道通公路设计研究院有限公司、青海省育才公路勘察设计有限公司，主体工程监理单位青海省交通工程监理有限公司，环境监理单位陕西众晟建设投资管理有限公司，施工单位四川川交路桥有限责任公司、青海省路桥建设机械工程有限公司、正平建设集团有限公司、青海金丰交通建设工程有限公司、青海省兴利公路桥梁工程有限公司、青海威远路桥有限责任公司，环保验收监测单位陕西智进检测技术有限公司，环保验收调查单位陕西众恒项目管理有限公司和 3 位特邀专家，组成验收工作组（名单附后）。

验收工作组通过查看现场影像资料、查阅相关技术资料，并听取了建设单位对工程环境保护实施情况的介绍、验收调查单位关于工程环境监测及竣工环保验收调查报告的汇报，经认真讨论，形成验收意见如下：

**一、工程建设基本情况**



省道 224 线二道沟兵站 109 岔口至治多段公路 K237+749~K425+839 非保护区及实验区连续路段改建工程位于青海省玉树藏族自治州治多县境内，公路总体呈东西走向，路线全长 188.29km，全线总体采用二级公路标准设计，设计速度为 60km/h，路基宽度 8.5m；其中 K402+969.310~K420+817.154 段完全利用原有治多经杂多至囊谦段公路，采用 40km/h 设计速度，长 17.847844km，路基宽 8.5m；K420+817.154~K425+839.714 段采用城市次干路标准设计，设计速度 30km/h，长 5.02256km，实际建设里程为 4.41km；路基宽 21m。全线新建桥涵设计荷载采用公路 I 级，利用桥涵设计荷载为公路 II 级。

工程全线共设置桥梁 2126.37m/29 座，其中大桥 1072.5m/7 座、中桥 781.08m/11 座、小桥 272.79m/11 座；涵洞 4833.26m/280 道，桥涵比为 3.7%，平面交叉 37 处；停车港湾 43 处。

项目实际总投资为 176860.4813 万元，其中环保投资 5380.5 万元，环保投资占工程总投资的比例为 3.04%。项目于 2018 年 7 月 10 日开工建设，2021 年 12 月 10 日完成交工验收工作。

2015 年 12 月 29 日，青海省交通运输厅以《关于省道 224 线二道沟兵站 109 岔口至治多段改建工程初步设计的批复》（青交建管〔2015〕380 号），批准了项目的初步设计；2017 年 8 月 29 日，青海省人民政府以《关于省道 224 线二道沟兵站 109 岔口至治多段改建工程建设项目用地的批复》（青政土函〔2017〕135 号）对项目工程建设用地进行了批复；2016 年 5 月 27 日，



青海省交通运输厅以《关于 S224 线二道沟兵站 109 岔口至治多段公路改建工程索加乡至多彩乡相普扎纳涌段两阶段施工图设计的批复》（青交建管〔2016〕174 号）、《关于 S224 线二道沟兵站 109 岔口至治多段公路改建工程多彩乡相普扎纳涌至治多段施工图设计的批复》（青交建管〔2016〕175 号），批复了本工程的施工图设计。

2018 年 5 月 15 日，青海省环境保护厅以《关于省道 224 线二道沟兵站 109 岔口至治多段公路 K237+749~K425+839 非保护区及实验区连续路段改建工程环境影响评价报告书的批复》（青环发〔2018〕176 号）文对本项目进行了批复。

## 二、工程变动情况

项目线路走向与环评阶段一致，参照环境保护部于 2015 年 6 月 4 日发布的《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52 号）中的“高速公路建设项目重大变动清单（试行）”，项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施无重大变动，一般变动纳入本次验收。

## 三、环保措施落实情况

### （一）生态保护措施

本工程路线全长 188.29km，其中 K237+749~K260+709 段、K306+069~K335+789 段涉及三江源国家自然保护区索加—曲麻河保护分区实验区，长度 52.68km，其余为非保护区路段，开工前已取得《国家林业局关于同意省道 224 线二道沟兵站 109 岔



口至治多段公路改建工程穿越青海三江源国家级自然保护区实验区的行政许可决定》（林资许准〔2016〕409号）。

（1）本工程沿线共设置13处取土（料）场，其中K328+580取料场位于实验区范围内。项目取土结束后对取土造成的边坡进行了削坡整治，对预先剥离的表土进行了回铺，撒播草籽恢复植被，种植草籽主要为青海早熟禾、垂穗披碱草等混合草籽，部分取土（料）场恢复效果一般，建设单位已责成施工单位进行绿化补种措施，并加强后期养护工作。

（2）本工程沿线共施工生产生活区11处，备料点5处，其中K247+200施工驻地、K310+500施工场地、K325+500项目部及拌合站（5标）位于实验区范围内，其他均位于非保护区范围内。K381+500项目部租用村委办公室，使用结束后已移交当地，其他临时用地利用旧取土坑及选用无植被或少植被的区域，且已取得临时用地审批手续，最大程度的减少对项目沿线植被的破坏。施工结束后均已进行了场地清理与平整，覆盖了表土，撒播了青海早熟禾、垂穗披碱草等混合草籽，目前各场地恢复效果较好。

（3）施工便道严格按设计规定的路线和范围使用，施工时未发生越界情况，并有专人进行施工疏导和管理。

（4）在施工过程中对施工人员进行培训和教育，同时严格控制了施工时间，避免了高噪声施工在野生动物晨昏、夜间活动和觅食高峰期施工。设置了警示标志，提醒过往车辆减速慢行，减少对野生动物的惊扰。



## （二）噪声污染防治措施

施工期间，建设单位采取了有效的声污染防治措施，经施工期监测，各监测点位噪声监测结果监测值均低于《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）限值要求。

营运期间公路沿线敏感点昼间和夜间噪声监测值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的4a类和2类标准要求，并在沿线设置了禁鸣、限速警示标志等措施。

## （三）大气污染防治措施

施工期综合拌合站、砂石原料等全封闭大棚堆放，水泥、粉煤灰等粉尘物质设置筒仓及袋式除尘器。施工场地定期洒水抑尘，运输材料及土石方车辆采取了加盖篷布等密闭措施。施工期各拌合站、预制场等监测点位TSP的日均浓度值均满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中一级标准限值要求。

本工程沿线无附属设施。

## （四）水污染防治措施

本工程施工期综合拌合站、沥青拌合站、水稳站等临时设施远离水体设置，施工营地四周均设有排水沟，并连接三级沉淀池；桥梁施工泥浆废水采用施工围堰处理，设置泥浆池，施工营地设置防渗旱厕。施工期及验收期间本工程涉及的地表水口前曲、崩曲、俄错龙的水质监测结果均符合《地表水环境质量标准》

（GB3838-2002）I类标准；聂恰曲水质监测结果符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中II类水体水质要求。



### （五）固体废物

本工程施工期施工营地设置了垃圾桶，生活垃圾集中收集后定期运至治多县垃圾填埋场填埋处理，弃土用于“以新带老”旧取土坑的回填；施工过程中产生的废弃建材能再次利用的进行回收，其余少量建筑垃圾与生活垃圾一起就近运至治多县垃圾填埋场填埋处理；施工期车辆设备的保养检修等操作均在治多县城实施，故在施工期不产生危险废物；施工项目部未设置卫生室，施工人员在治多县城就医，不产生医疗废物。

运营期，本工程在沿线设立宣传标志，并在沿线共设置停车港湾 43 处，在每处停车港湾内设置 1 处垃圾箱，用以收集沿途车辆垃圾，并委托当地环卫部门定期清运处理。提醒司乘人员不随意抛洒垃圾。

### （六）环境风险防范措施

本工程对沿线所有跨河和伴河桥梁临河一侧设置加强型防撞护栏，并在两侧设置限速警示牌提示过往司机谨慎驾驶；在沿线跨河桥梁设置桥面径流收集系统和事故收集池，径流管道材质采用 PVC 管（直径为 150mm）。本项目所涉公路属于省道级别，项目建成后，交由治多县交通局承担日常养护工作，本项目突发环境事件应急预案由治多县交通局负责备案。

## 四、验收结论

省道 224 线二道沟兵站 109 岔口至治多段公路 K237+749~K425+839 非保护区及实验区连续路段改建工程严格



执行了环境保护“三同时”制度、工程监理制度以及竣工环境保护验收制度，落实了环评报告书及其批复的要求。按照生态环境部关于建设项目竣工环境保护验收的有关规定，该建设项目在环境保护方面符合竣工验收条件，同意该项目通过竣工环境保护验收。

## 五、后续要求

- (一) 对沿线恢复的取土（料）场加强养护工作；
- (二) 加强沿线桥面径流收集系统和事故应急池的维护管理。

附件：验收组成员名单



### 验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	王洪海	青海省交通建设管理有限公司	主任	王洪海	
成员	王洪海	青海省交通建设管理有限公司		王洪海	建设单位
	王洪海	青海省交通建设管理有限公司		王洪海	
	王洪海	青海省环境科学研究院	高级工程师	王洪海	特邀专家
	刘二军	青海省环境科学学会	高级工程师/环评工程师	刘二军	
	李煜	青海省环境科学学会	高级工程师	李煜	
	陈盛军	北京国道通公路设计研究院有限公司	设计代表	陈盛军	设计单位
	陈松屹	青海省育才公路勘察设计有限公司	设计代表	陈松屹	设计单位
	王超	青海省公路工程咨询监理处		王超	监理单位
	王超	四川川交路桥有限责任公司		王超	施工单位
	齐金炎	青海省路桥建设机械工程有限公司		齐金炎	
	李飞	正平建设集团有限公司有限公司		李飞	
	李飞	青海金丰交通建设工程有限责任公司		李飞	
	董红红	青海省兴利公路桥梁工程有限公司		董红红	
	李善明	青海威远路桥有限责任公司		李善明	
	孟国峰	陕西众恒项目管理有限公司	高级工程师	孟国峰	环保验收单位
孟国峰	陕西智进检测技术有限公司		孟国峰	环境监测单位	

王超 青海省交通建设管理有限公司

王超