

# 西宁南绕城公路东延段窑房枢纽互通新建 E、F 匝道 建设项目竣工环境保护验收组意见

2023 年 6 月 28 日,青海省交通建设管理有限公司根据《西宁南绕城公路东延段窑房枢纽互通新建 E、F 匝道建设项目环境影响报告表(生态影响类)》、《海东市生态环境局关于西宁南绕城公路东延段窑房枢纽互通新建 E、F 匝道建设项目环境影响报告表的批复》(东生【2021】228 号),并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》,严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术指南、本项目环境影响评价报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行竣工环境保护验收(验收人员名单附后),提出意见如下:

## 一、工程建设基本情况

### 1. 建设地点、规模、主要建设内容

西宁南绕城公路东延段窑房枢纽互通新建 E、F 匝道工程 E 匝道(西宁至平安方向),起点接平阿高速,终点接南绕城高速。从 A 匝道引出,下穿 B 匝道和 C 匝道桥,上跨主线,两次下穿 D 匝道,下穿平阿高速和西成铁路后并入主线窑房大桥, E 匝道全长 871.008m; F 匝道(平安至西宁方向),起点接南绕城高速,终点接 C 匝道。从主线窑房大桥引出,下穿西成铁路后接入 C 匝道, F 匝道全长 439.547m。E、F 匝道全长 1.312km。

西宁南绕城公路东延段窑房枢纽互通范围内,占地面积  $4.3035 \text{ hm}^2$ ,总投资 9173.7 万元,环保投资 258.28 万元,占总投资额的 3.11%;实际总投资 9173.7 万元,环保投资 258.28 万元,占总投资额的 3.11%。该项目建设内容为:修建匝道总长 1311.555m,填方  $22520 \text{ m}^3$ ,挖方  $535299 \text{ m}^3$ ,铺设沥青路面  $9570 \text{ m}^2$ ;新增匝道桥 448.5m/5 座(含桥台);主线桥拼宽 1 座(其中右幅拼宽 320m,左幅拼宽 204.5m(含桥台));C 匝道拼宽 94m(含桥台);新增涵洞一道)。E、F 匝道全长 1.312km,新建匝道桥 448.5m/5 座、拼宽在建桥 618.5m/2 座(单幅长度)、新建涵洞 1 道。E 匝道采用设计速度 40km/h 单向单车道标准,路基宽度 9m; F 匝道采用设计速度 50km/h 单向单车道标准,路基宽度 9m;桥涵设计荷载等级公路-I 级,设计洪水频率:桥涵和路基均为 1/100,地震动峰值加速度 0.1g。E 匝道从 A 匝道引出,下穿 B 匝道和 C 匝道桥,上跨主线,两次下穿 D 匝

道，下穿平阿高速和西成铁路后并入主线窑房大桥，E 匝道全长 871.008m；F 匝道从主线窑房大桥引出，下穿西成铁路后接入 C 匝道，F 匝道全长 439.547m。

## 2. 建设过程及环保审批情况

(1) 2021 年 1 月，受青海省交通建设管理有限公司委托，中交公路规划设计院有限公司完成了《西宁南绕城公路东延段窑房枢纽互通新建 E、F 匝道工程可行性研究报告》的编制任务。

(2) 2021 年 4 月，海东市发展和改革委员会以东发改农产【2021】143 号文《关于西宁南绕城公路东延段窑房枢纽互通新建 E、F 匝道工程可行性研究报告的批复》批复了该项目可行性研究报告。

(3) 2021 年 5 月，中交公路规划设计院有限公司完成了《西宁南绕城公路东延段窑房枢纽互通新建 E、F 匝道工程施工图设计》。

(4) 2021 年 6 月，青海省交通厅以青交【2021】126 号文《关于西宁南绕城公路东延段窑房枢纽互通新建 E、F 匝道工程施工图设计的批复》批复了施工图设计。

(5) 2021 年 7 月，编制完成了《西宁南绕城公路东延段窑房枢纽互通新建 E、F 匝道建设项目环境影响报告表（生态影响类）》。

(6) 2021 年 9 月 2 日取得《海东市生态环境局关于西宁南绕城公路东延段窑房枢纽互通新建 E、F 匝道建设项目环境影响报告表的批复》（东生【2021】228 号）。

## 3. 环保投资

本工程环评阶段总投资额为 9173.70 万元，环保投资 285.28 万元，占总投资额的 3.11%；实际总投资为 9173.70 万元，环保投资 285.28 万元，占总投资额的 3.11%。

## 4. 验收内容

本次验收范围为西宁南绕城公路东延段窑房枢纽互通新建 E、F 匝道建设项目所有与环境保护相关内容。

## 二、工程变动情况

根据《西宁南绕城公路东延段窑房枢纽互通新建 E、F 匝道建设项目环境影响报告表（生态影响类）》、《海东市生态环境局关于西宁南绕城公路东延段窑

房枢纽互通新建 E、F 匝道建设项目环境影响报告表的批复》（东生【2021】228 号），《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办【2015】52 号）中高速公路建设项目重大变动清单（试行），并经验收现场实地调查，该项目建设地理位置未发生变化，西宁南绕城公路东延段窑房枢纽互通新建 E、F 匝道建设项目平面布置与环评阶段基本保持一致，未发生变化。

从整体看，项目建设内容整体和环评设计一致，无大的变化，根据《环境影响评价法》第二十四条第一款规定：“建设项目的环评文件经批准后，建设项目的性质、规模、地点、采取的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，建设单位应当重新报批建设项目的环评文件”，同时参考《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办【2015】52 号），可知本项目实际总投资金额和环保投资金额未发生变动，未造成项目的性质、规模、地点、采取的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，因此，本项目不属于建设项目重大变动。项目符合《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》（HJ394-2007）及《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中的验收要求。

### 三、环境保护设施建设情况

#### 1. 生态

本项目生态影响主要为施工期开挖和临时占地对区域植被和土壤的破坏。根据现场调查，项目未随意开辟道路、未对周边植被进行碾压破坏，施工期及施工期结束后采取了有效的控制措施：对弃土场、施工便道等均已全部平整，恢复植被，绿化方式为撒播草籽（早熟禾、披碱草），栽植乔木（青海云杉、旱柳、桤柳）、栽植灌木（沙棘）。路基工程防治区植被恢复 1.40hm<sup>2</sup>，桥梁工程防治区植被恢复 0.81hm<sup>2</sup>，施工便道防治区植被恢复 0.04hm<sup>2</sup>，弃渣场防治区植被恢复 1.58hm<sup>2</sup>。

#### 2. 废气

本项目大气污染主要体现在施工期，建成运营后，主要大气污染物为汽车尾气。在本项目施工过程中，采取以下措施：对水泥、石灰等散装物料装卸、运输和临时存放过程中采取密闭措施，对裸露的施工道路和施工场所洒水，减少路面扬尘；路基、路面每标段投入洒水车 2~4 辆，做到常态化洒水降尘，冬季施工

每天不少于2次洒水，做到工地不扬尘。对永久性便道已进行硬化处理，对临时性便道用砂石铺筑，拌合站和大工区配备了车辆冲洗设备；要求渣土车必须覆盖运输并限速行驶；对弃渣场进行平整碾压并最大限度的覆盖；生活营区、水稳拌合站及沥青拌合站依托南绕城公路东延段窑房枢纽互通工程（主线），远离居民区设置，场地平整，材料物品有序堆放，水稳拌合站原辅材料贮存料棚防扬尘设施按环保要求建设，建有三墙一顶的料棚；沥青拌合站租用青海省路桥公司原有沥青拌合站；对已开挖完成的边坡和暂不开挖的路段采用密目网苫盖处理，以控制扬尘。对正在开挖的路段，采取洒水处理以减少扬尘。挖方范围内的车辆运输便道采用专用车道，并在便道上铺筑砂砾，防止车辆在场内胡乱行驶，造成扬尘污染；严格控制运输车辆装载高度，并对渣土车辆的行驶速度进行控制，在运输过程中防止外露和洒落；对运输车辆采取覆盖密闭处理，控制扬尘。

施工期的环境影响主要包括施工废气、废水和噪声的影响，随着施工期的结束这些影响也全部结束，施工现场无相关散落和随意丢弃的建筑垃圾，弃土和生活垃圾等存在。

### 3. 废水

经现场调查，施工期废水工程依托南绕城公路东延段窑房枢纽互通工程设置的施工营地，项目施工废水出入排入平安区市政污水管网。项目部、临时生活区、梁场、拌合站均依托主线大临设施，均设置了三级沉淀池。本项目对水环境的影响为施工期施工现场工人生活区排放的少量污水及施工活动中排放的各类少量废水。施工营地依托主线窑房枢纽工程设置的施工营地，不单设施工营地，施工人员洗漱废水用于场站洒水抑尘，施工废水经废水收集（沉淀池）后用场地降尘，本项目桥梁工程未涉及地表水，根据工程地质资料，本次勘察，桥梁工程桩基钻孔均未揭露到地下水，施工期产生的废水均未外排。

### 4. 噪声

经验收现场调查，根据施工期施工监理照片等，本项目施工期间已对施工现场进行围挡隔声，并且夜间无施工记录，同时根据现场实地调查走访，本项目施工期间未有环保投诉等记录，施工期间无噪声扰民现象；

根据验收现场实地调查，本项目交通管理部门已加强机动车辆管理，公路工程养护部门经常养护路面，对破损路面及时修补；保证公路路面良好状况严格执

行限速和禁止超载的交通管理要求，加强对敏感点路段的噪声控制，设立并设置醒目的禁鸣标示牌、减速带及限速标识，尽可能降低该路段对敏感点的影响；加强行车管理，加强管理，限制噪声过大的超载车辆上路；运营期加强道路的养护，保证道路的路况良好，保证路面的平整度，以减少汽车在行驶过程中产生的振动和噪音。

#### 5. 固废

根据现场调查，本项目施工期固体废物主要为弃方、建筑垃圾和施工人员生活垃圾。

根据验收现场实地调查，本工程实际弃土总量为 28.54 万 m<sup>3</sup>，弃方全部拉运至弃土场；同时施工营地、施工现场产生的生活垃圾均已做清运处理；且已对临时道路、弃土场等造成的临时占地进行即地清理，平整铺填并压实。绿化方式为撒播草籽（早熟禾、披碱草），栽植乔木（青海云杉、旱柳、怪柳）、栽植灌木（沙棘）。

### 四、验收意见

根据验收监测报告及现场实际踏勘，本项目基本按照环评文件及其批复文件要求，建成配套的环保设施，并能够稳定运行，落实了各项污染防治措施，符合项目竣工环境保护验收的条件。按照环评报告，项目无重大变动，执行了环境影响评价和“三同时”管理制度。根据项目竣工环保验收检测结果及环境管理检查结果，符合管理要求。

因此，对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中有关规定，验收组一致认为：西宁南绕城公路东延段窑房枢纽互通新建 E、F 匝道建设项目环评审批手续完备，环保管理符合相关要求，污染物能够实现达标排放要求，同意通过竣工环境保护自主验收。

### 五、验收人员信息

参加验收的单位及人员名单见附件。

青海省交通建设管理有限公司

负责人：李福军

2023 年 12 月 15 日

# 西宁南绕城公路东延段窑房枢纽互通新建 E、F 匝道建设项目

## 竣工环境保护验收组签到表

验收组	姓名	单位	职务职称	签名	备注
组长	李硕	省建公司	32	李硕	建设单位
成员	李贵	省环境科学学会	32	李贵	专家
	梁向斌	青海省环境科学学会	研究员	梁向斌	专家
	哈子芳	省环境科学学会	32	哈子芳	专家
	李硕	青海交通建设管理有限公司	32	李硕	
	陈永强	青海交通建设管理有限公司		陈永强	
	曹秋林	青海交通建设管理有限公司	工程师	曹秋林	
	程浩	陕西恒建环保监理	负责人	程浩	
	袁建	陕西恒建环保监理	负责人	袁建	
	马振艳	陕西恒建建设管理有限公司	监理	马振艳	
	吴生宏	新疆交通咨询监理有限公司	监理	吴生宏	
	孙皓	中交二公局四公司	负责人	孙皓	
	蔡玉娟	陕西恒建环保监理	管理	蔡玉娟	

日期: