

青海省 S101 线大武至达日段工程竣工环境保护验收其他需要说明的事项

一、环境保护设施设计、施工和验收过程简况

青海省 S101 线大武至达日段工程位于青海省果洛州玛沁县、甘德县、达日县境内，起点位于大武镇城镇道路黄河路交叉口，与既有 S101 线 K437+200 处衔接；终点位于达日县城三岔口以东约 2.3km，接 S101 线里程 K577+700，达日至班玛段设计道路起点，主线全长 137.2km（含长链 3.185km），连接线及支线工程 29 条总长 25.73km。工程建设单位为青海省交通建设管理有限公司，设计单位为中国华杰公路工程咨询公司 and 青海省育才公路勘察设计有限公司，项目分为 5 个标段施工单位分别为：正平路桥建设股份有限公司、青海省海南天和路桥工程有限公司、青海路桥建设机械工程有限公司、四川川交路桥有限责任公司、青海省兴利公路桥梁工程公司。环评报告编制单位为交通运输部天津水运工程科学研究所，工程监理单位青海省育才公路工程监理有限公司、青海省交通工程监理处、青海路翔工程监理咨询有限公司，环境监理单位为青海省环境科学研究设计院有限公司，水保监理单位为西安黄河工程监理有限公司。

2020 年 9 月 11 日，由建设单位、设计单位、监理单位、施工单位、环评报告编制单位、验收单位以及 3 位专家组成的验收工作组，采取现场检查、资料查阅、召开验收会议的方式，对青海省 S101 线大武至达日段工程进行了竣工环保验收。

验收总体结论：青海省 S101 线大武至达日段工程开工建设前开展了环境影响评价工作，在工程建设过程中，按照“三同时”制度的要求建设了相应的环保设施并与公路工程同时投入营运，在施工和运营阶段执行了国家环保法规、规章和地方生态环境局对于建设项目环境保护工作的各项要求。根据调查，该工程满足建设项目竣工环境保护验收的条件。

二、环境影响报告及其审批部门审批决定中提出的除环境保护设施外的其他环境保护对策措施的实施情况

除环保设施外本项目委托青海省环境科学研究设计院有限公司开展了环境监理工作，并编制了环境监理报告。运营单位编制有《青海省公路局公路突发公共事件应急预案》，并在相关部门完成了备案，建立了比较完备的环境事件应急管理制度。

三、整改工作情况

(1) 定期维护沿线跨河桥梁桥面径流收集系统、收集池，伴河路段、紧邻水源保护区路段设置的挡水埝、防渗边沟及收集池，保障其正常稳定运行；运营期在青珍河中桥处配备应急砂袋，发生环境风险事故时封堵泄水孔，防止污水流入河道。

(2) 跟踪维护弃土场，防止发生次生灾害；做好运营期沿线垃圾的收集和清运工作。

青海省交通建设管理有限公司

2020年10月19日

